

- Drogi i działki dla Części Nr 1

WYKAZ DRÓG DO ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO

Nr Drogi	Nr Działki	Długość Drogi [m]	Szerokość Drogi [m]	Uwagi/sposób zagospodarowania
1	2	2161	5-11	do modernizacji (trasowanie)
2	4	334	6	do modernizacji (trasowanie)
3	45	384	5	do modernizacji (trasowanie)
4	47	742	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
5	33	846	6	do zagosp.przez PKP SA
6	33	950	6	do modernizacji (trasowanie)
7	74	249	7	do zagosp.przez PKP SA
8	146	1044	9-14	do zagosp.przez PKP SA
9	146	118	6-10	do modernizacji (trasowanie)
10	78	368	8-10	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
11	108	789	5	do modernizacji (trasowanie)
12	422	318	5	do modernizacji (trasowanie)
13	308	2304	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
14	308	95	6	do modernizacji (trasowanie)
15	119	168	6	do modernizacji (trasowanie)
16	139	160	5-7	do modernizacji (trasowanie)
17	141	259	5-12	do modernizacji (trasowanie)
18	161	1297	4	do modernizacji (trasowanie)
19	161	266	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
20	199	233	4	do modernizacji (trasowanie)
21	201	242	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
22	201	515	5	do modernizacji (trasowanie)
23	241	109	7	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
24	241	927	5-9	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
25	212	500	2,5-4	do modernizacji (trasowanie)
26	406	43	4	do modernizacji (trasowanie)
27	638	304	5	do modernizacji (trasowanie)
28	333	244	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
29	457	130	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
30	561	202	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
31	860	175	7-9	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
32	716	650	6	do modernizacji (trasowanie)
33	usunięto przy zastrzeżeniach			
34	803	157	10	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
35	815	267	4,5-7	do modernizacji (trasowanie)
36	829	717	5-10	do modernizacji (trasowanie)
37	838	332	5	do modernizacji (trasowanie)
38	846	420	5	do modernizacji (trasowanie)
39	1299	514	6	do modernizacji (trasowanie)
40	858	690	6-12,5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
41	1282	452	5	do modernizacji (trasowanie)
42	1060	711	5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
43	1060	830	6	do modernizacji (trasowanie)
44	1060	1149	5	do modernizacji (trasowanie)
45	1060	448	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)

46	1081	319	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
47	1173	761	5-6	do modernizacji (trasowanie)
48	1082	1184	6-14	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
49	1083	859	4-5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
50	1174	813	6,5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
51	1211	813	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
52	1361	713	5	do modernizacji (trasowanie)
53	1352	288	5	do modernizacji (trasowanie)
54	1436	787	5-6	do modernizacji (trasowanie)
55	1474	850	4-7	do modernizacji (trasowanie)
56	1476	700	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
57	1476	128	5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
58	1477	146	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
59	1473	257	4	do modernizacji (trasowanie)
60	1478	640	4	do modernizacji (trasowanie)
61	1533	391	5	do modernizacji (trasowanie)
62	1546	690	6	do modernizacji (trasowanie)
63	1546	666	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
64	1606	702	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
65	1606	559	5	do modernizacji (trasowanie)
66	1608	90	5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
67	1648	292	5	do modernizacji (trasowanie)
68	1283	236	8-17	do modernizacji (trasowanie)
69	1687	249	5	do modernizacji (trasowanie)
70	1688	274	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
71	1764	125	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
72	1829	97	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
73	1809	305	5	do modernizacji (trasowanie)
74	1850	83	7,5-19	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
75	2020	231	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
76	2024	30	5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
77	1726	464	5	do modernizacji (trasowanie)
78	1727	433	5	do modernizacji (trasowanie)
79	1857	538	4	do modernizacji (trasowanie)
80	1910	593	5	do modernizacji (trasowanie)
81	usunięto przy zastrzeżeniach			
82	1858	1205	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
83	1858	496	12	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
84	1961	683	5	do modernizacji (trasowanie)
85	1976	307	7	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
86	1981	539	5	do modernizacji (trasowanie)
87	2019	593	5	do modernizacji (trasowanie)
88	2312	75	5-7	do modernizacji (trasowanie)
89	2279	44	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
90	2288	203	5	do modernizacji (trasowanie)
91	2289	56	5	do modernizacji (trasowanie)
92	2319	500	5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
93	2141	240	5	do modernizacji (trasowanie)
94	2211	1095	5,5	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
95	2436	151	5	do modernizacji (trasowanie)

96	2480	839	5	do modernizacji (trasowanie)
97	2492	347	4	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
98	2501	301	6	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
99	2582	141	4-6	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
100	2582	598	4	do modernizacji (trasowanie)
101	2589	396	5	do modernizacji (trasowanie)
102	2525	418	5	do modernizacji (trasowanie)
103	2527	392	15	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
104	2603	368	12	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
105	2534	192	5	do modernizacji (trasowanie)
106	2539	272	11	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
107	2605	293	11	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
108	2544	438	5	do modernizacji (trasowanie)
109	2635	332	5	do modernizacji (trasowanie)
110	2637	366	5	do modernizacji (trasowanie)
111	2580	566	5	do modernizacji (trasowanie)
112	2681	225	4	do modernizacji (trasowanie)
113	2692	296	5	do modernizacji (trasowanie)
114	2694	306	6	do modernizacji (trasowanie)
115	2656	1158	4-5	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
116	2708	174	5	do modernizacji (trasowanie)
117	2724	627	5	do modernizacji (trasowanie)
118	2761	250	4	do modernizacji (trasowanie)
119	2773	281	4	do modernizacji (trasowanie)
120	2760	618	7	do modernizacji (trasowanie)
121	2809	579	5	do modernizacji (trasowanie)
122	2781	596	4	do modernizacji (kat. II - 3,0m)
123	2781	885	4	do modernizacji (trasowanie)
124	2847	909	6	do modernizacji (kat. I - 3,5m)
125	2958	488	4	do modernizacji (trasowanie)
126	2960	230	4	do modernizacji (trasowanie)
127	usunięto przy zastrzeżeniach			
127A	2931/1	333	4	do modernizacji (trasowanie)
127B	2931/2	369	4-5	do modernizacji (trasowanie)
128	2949	42	7	do modernizacji (trasowanie)
129	1625	277	6	do modernizacji (trasowanie)
130	2024	157	5	do modernizacji (trasowanie)
Długość dróg do zagosp. Przez PKP SA				2 139 m
Długość dróg do modernizacji (trasowanie)				35 654 m
Długość dróg do modernizacji (kat. I - 3,5m)				14 745 m
Długość dróg do modernizacji (kat. II - 3,0m)				8 654 km
			RAZEM:	61 192 m
WYKAZ ROWÓW DO ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO				
Nr Rowu	Nr Działki	Długość Rowu [m]	Szerokość Rowu [m]	Uwagi/sposób zagospodarowania
1	1	1534	7-9	czyszczenie, odbudowa

2	77	354	8	czyszczenie, odbudowa
3	664	2185	5	czyszczenie, odbudowa
5	1082	777	4	czyszczenie, odbudowa
6	1361	689	3	czyszczenie, odbudowa
7	1334	759	5-5,5	czyszczenie, odbudowa
8	2526	241	5,5	czyszczenie, odbudowa
9	2636	816	4	czyszczenie, odbudowa
10	1947/2	273	5	czyszczenie, odbudowa
11	241	128	3	czyszczenie, odbudowa
12	2692	281	3	czyszczenie, odbudowa
13	1372	400	3-5	czyszczenie, odbudowa
Długości rowów do czyszczenia, odbudowy			RAZEM:	8 437 m